This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

	¥	
		-
• .		
		And the second s

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-097658

(43)Date of publication of application: 02.04.2002

(51)Int.CI.

E02F 3/815

F16C 11/06

(21)Application number: 2001-193919

(71)Applicant: CATERPILLAR INC

(22) Date of filing:

27.06.2001

(72)Inventor: ANDREW

KIRK

ZIMMERMAN WILLIAM H

(30)Priority

Priority number: 2000 214990

Priority date: 29.06.2000

17.04.2001

Priority country: US

US

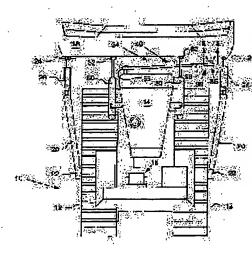
(54) STABILIZING LINKAGE DEVICE

2001 836053

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a stabilizing linkage device effective in preventing lateral movement of a blade associated with a machine.

SOLUTION: When the stabilizing device is used between the machine and the blade, the blade can rotate over a greater angle and the performance of the machine is improved. The stabilizing linkage device includes a mounted structure mounted to the blade and extending in the direction of the machine. A link is connected to the machine and extends in the direction of the blade. The extension of the link includes a spherical assembly adjacent the mounted structure. A coupling device couples the link to the mounted structure. This coupling enables rotation of the blade over an even greater angle while preventing lateral movement of the blade relative to the machine.



And the second of the second o

and the state of t

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公閱番号 特開2002-97658 (P2002-97658A)

(43)公開日 平成14年4月2日(2002.4.2)

(51) Int.CL'

テーマコート*(参考)

E02F 3/815

F16C 11/06

E 0 2 F 3/815

L 3J105

F16C 11/06

FΙ

N

審査請求 未請求 請求項の数11 OL (全 4 頁)

特膜2001-193919(P2001-193919)

平成13年6月27日(2001.6.27)

(31)優先権主張番号 60/214990

(32)優先日

平成12年6月29日(2000.6.29)

(33) 優先権主張国

米国(US)

(31)優先権主張番号 09/836053

平成13年4月17日(2001.4.17)

(33)優先權主張国 米国(US) (71)出題人 391020193

キャタヒラー インコーボレイテッド

CATERPILLAR INCORPO

RATED

アメリカ合衆国 イリノイ州 61629-

6490 ヒオーリア ノースイースト アダ

ムス・ストリート 。100

(72)発明者 アンドリュー ジェイ カーク

アメリカ合衆国 イリノイ州 61571-

1403 ワシントン ハミルトン ストリー

- 404

(74)代理人 100059959。

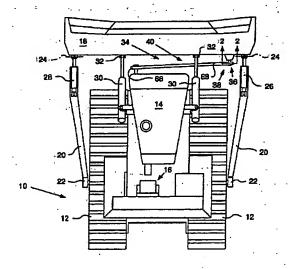
弁理士 中村 稔 (外9名)

...最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 安定化リンケージ装置

(57)【要約】

本発明はマシンに関連するブレードの横方向の移動を防 止するのに有用な安定化リンケージ装置に関する。マシ ンとブレードとの間に安定化装置を使用する場合、ブレ ードはより大きな角度での回転が可能でありマシン性能 が改善される。本安定化リンケージ装置は、ブレードに 取り付けられマシン方向へ延びる取付構造を含んでい る。リンクはマシンに連結されブレード方向に延びてい る。リンクの延長部は取付構造に隣接する球形組立体を 含んでいる。連結装置はリンクを取付構造へ連結する。 この連結は、ブレードのさらに大きな角度での回転を可 能にする一方で、マシンに対するブレードの横方向の移 動を阻止する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 土木機械と、該土木機械へ取り付けられる一対のプッシュアームへビボット結合される接地プレードとの間に連結される安定化装置であって、

第1の端部と、端面を有する第2の端部とを有する安定 化リンクであって、第1の端部は前記マシンに取り外し 可能に連結され、第2の端部は前記安定化リンクと一直 線上にあり前記端面に取り付けらる球形組立体を有して いる安定化リンクと、

前記プレードに取り付けられ前記マシン方向へ延びる取 10 る。 付構造と、 【 C

前記リンクの前記球形組立体を前記取付構造へ連結するための連結構造と、を備え、前記連結構造と前記球形組立体とが一直線上にあることを特徴とする安定化装置。 【請求項2】 前記球形組立体が、前記安定化リンクと一直線上にある延長ピンを含み、前記延長ピンが、前記安定化リンクの前記端面に取り付けられる第1の端部と、第2の端部とを備えることを特徴とする請求項1に記載の安定化リンケージ装置。

【請求項3】 前記安定化リンク及び前記延長ピンと一直線上にある座ぐりを有する球形部材を含み、前記座ぐりが前記安定化リンクの前記延長ピンの第2の端部のまわりに配置されるよう寸法決めされていることを特徴とする請求項2に記載の安定化リンケージ装置。

【請求項4】 前記球形部材が、前配座ぐりのまわり及び前記延長ピンの第2の端部に配置される環状凸型の外面を含むことを特徴とする請求項3に記載の安定化リンケージ装置。

【請求項5】 前記取付構造が、前記安定化リンクの前記第2の端部を受けるための開口を含むことを特徴とする請求項1 に記載の安定化リンケニジ装置。

【請求項6】 前記連結構造が、前記安定化リンクを前 記取付構造へ連結するよう配置される第1及び第2のキャップを含むことを特徴とする請求項5に記載の安定化 リンケージ装置。

【請求項7】 前記第1のキャップが、前記取付構造に 隣接する前記球形部材のまわりに配置されることを特徴 とする請求項6に記載の安定化リンケージ装置。

【請求項8】 前記第2のキャップが、前記第1のキャップに隣接する前記球形部材のまわりに配置されることを特徴とする請求項7に記載の安定化リンケージ装置。

【請求項9】 前記第1及び第2のキャップを前記取付構造へ取り付ける複数のファスナを備えることを特徴とする請求項8に記載の安定化リンケージ装置。

【請求項10】 前記第1及び第2のキャップが、前記 安定化リンクの前記球形部材へ接するよう配置される環 状凹型の内面を含むことを特徴とする請求項9に記載の 安定化リンケージ装置。

【請求項11】 前記第1及び第2のキャップが、前記 安定化リンクと前記取付構造との間の横方向の移動を阻 50 止し、前記取付構造と前記プレードとが前記安定化リンクのまわりを回転できるようにすることを特徴とする請求項10に記載の安定化リンケージ装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は横方向に延びるプレードを有するブルドーザ等に関し、より詳細にはマシンとブレードとの間に取り付けられて大きな角度でのブレード回転を可能にする安定化リンケージ組立体に関する。

[0002]

【従来の技術】一般に土木機械のブレードは、後方に延びトラックローラフレームにビボッド結合するブッシュアームの前方に枢着されている。ブレードへ負荷がかかる抵抗側の問題は当該技術分野においてよく知られており、その解決法としていくつかの安定化リンクが提案されている。本出願人に譲渡された米国特許第3.941、196にはマシンとブッシュアームとの間を連結する安定化リンクが開示されている。しかし、ブッシュアームに連結するリンクを設けると望ましくない負荷経路が生じ、ブッシュアームに応力がかかる。前記米国特許はマシンと、ブレードに取り付けられたボールとの間を連結するスタビライザーリンクも開示している。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかし、この装置では 所望角度のブレード回転を可能にして適当な土壌移動を 実現することができない。本発明は前記問題の1つまた はそれ以上を解決するものである。

[0004]

【課題を解決するための手段】本発明の1つの態様において、安定化装置は土木機械と接地ブレードとの間に連結されている。ブレードは、マシンに取り付けられた一対のブッシュアームにビボット結合されている。安定化装置は、第1の端部と、端面を有する第2の端部とを備える。第1の端部はマシンに連結されている。第2の端部は端面に取り付けられる球形組立体を備えている。取付構造はブレードへ連結されておりマシン方向に延びている。連結構造は、リンクの球形組立体を取付構造へ連結するため設けられている。連結構造と球形組立体とは一直線上にある。

【0005】本発明は、マシンとブレードとの間を連結する安定化装置を提供する。安定化装置は、ブレードの横方向の移動を阻止する負荷力をブレードに与えるが、大きな角度でのブレードの回転を可能にする。この装置は、ブレードが安定化リンクの球形組立体のまわりを回転できるよう、取付構造と、それに取り付けられた連結構造とを備えている。つまりこの構造は、マシンとブレードとの間にリンクを提供し、一方で大きな角度でのブレード回転を可能にしてマシンの性能を向上させる。

0 [0006]

【発明の実施の形態】図1を参照すると、マシン10は トラック12、エンジン室14、全体として16で示さ れるオペレータステーションとを備える。横ブレード1 8はマシンの前端に隣接して配置されている。 ブレード 18は、トラニオンマウント22によってマシンの第1 及び第2の側面で従来型トラックローラフレームに各々 ビボット結合され、横方向に間隔をあけて設けられたブ ッシュアーム20の前端で支えられている。ブレード1 8は、24のところでプッシュアームの前端にピポット 結合されている。第1の油圧アクチュエーター26は、 ブレード18と一方のブッシュアーム20の先端との間 に連結され、第2の油圧アクチュエーター28は、プレ ード18と他方のブッシュアームの先端との間に連結さ れている。油圧アクチュエーター2.6及び2.8は、ブレ ードをピポット結合点24のまわりに回転させてブレー ドのピッチを変えるよう動作可能である。プレード1.8 は、エンジンハウジング上に支持され、32のところで ブレード背面にピボット結合されるロッドを有する、従 来型の油圧アクチュエーター30によって昇降される。 【0007』図1及び図2に示すように、安定化リンケ ージ組立体34はマシン10とブレード18の間に連結 されている。リンケージ組立体34はブレード背面に取 り付けられた取付構造3.6、取付構造3.6へ取り外し可 能に取り付けられた連結組立体38、及びブレードと実 質的に平行にマシンの横方向へ延び、マシンと連結組立 体38との間に接続される安定化リンク40つまりタグ リンクを含んでいる。連結組立体38と安定化リンクと は一直線上にある。

【0008】図2に示すように、取付構造36は、ブレード背面に溶接されブレード18からマシン方向へ延び 30 る縦ブレート41を含む。第1の横ブレート板42はブレード背面及び縦ブレート41の上端へ溶接されている。第2の横ブレート43はブレード背面及び縦ブレート41の下端へ溶接されている。縦ブレート41は連結組立体38を受容するための大きな開口44と、大きな開口44のまわりに間隔をあけて設けられた複数の小さな開口46とを備えている。

[0009]連結組立体38は、連結組立体30とリンク40とを取付構造36へ連結するために、第1及び第2のキャップ48及び50と、ボルト52等の複数のフィのアスナとを含む。第1のキャップ48は、縦ブレート41の開口内に挿入できるよう寸法決めされた縮径の環状フランジ54と、縦ブレート41と接する面56とを備えている。複数の開口58は、環状フランジ54のまわりに配置され、縦ブレート41の複数の小さな開口46と一直線上にある。第1のエンドキャップ48は環状凹型の内面60を含む。第2のキャップ50は複数の開口62を含む。開口62は第1のキャップ内の開口58及び縦プレート41内の開口46と一直線上にある。第2のキャップ50は環状凹型の内面64を有している。ボ 50

ルト52は開口46、58、62へ挿入され、連結組立 体38を取付ブラケット36へ取り付ける。

【0010】安定化リンク40は、マシンのフレームに 取り外し可能に連結された第1の端部66とブレード方 向に延びる第2の端部68とを含む。第2の端部68は 球形組立体72を受けるための端面70を含む。球形組 立体72は、リンク40と一直線に並んだ延長ピン74 を含み、該延長ピン7-4は安定化リンク40の端面70 に取り付けられる第1の端部76と、端面80を有する 10 第2の端部7-8とを備える。複数のねじ穴82は端面8 0のまわりに間隔をあけて設けられている。座ぐり86 を有す球形部材84は、リンク40の第2の端部68上 に配置される。座ぐりは延長ピン74と一直線上にあ る。球形部材8.4は、ピン7.4の端面80と接する座ぐ り86の底面に面88を含み、さらに端面90を含んで いる。複数の穴92は端面90から面88まで延びてい る。延長ピン内のねじ穴82は、穴92と一直線上にあ る。ボルト94等の複数のファスナは、穴92を貫通し て延びてピン7・4のねじ穴82にねじ込まれ、球形部材 84を安定化リンクに固定する。球形部材84はキャッ ブ48及び50の凹面60及び64と接する環状凸型の 外面96を含む。この当接はブレードのマシンに対する 横方向移動を制限するが、ブレードの球形部材84まわ りの回転を可能にする。

【0011】本発明の用途において、横向きに取り付け られたブレードを有する土木機械10は土壌等の移動に 用いられる。ブレードは24のところでプッシュアーム 20ヘビボット結合されている。取付構造36はブレー 一ド背面に溶接されマシンの方向へ延びている。安定化リ ンケージ34はマシンに取り付けられ、取付構造に向か、 って延びている。連結組立体38は安定化リンク34を 取付構造に取り付け、ブレードのマシンに対する横方向 の移動を阻止するが、取付構造の球形組立体72まわり の回転を可能にする。マシンの作業中、安定化リンケー ジ装置はブレードのトラクタ対する横方向の移動を阻止 できる。球形組立体は、取付構造に取り付けられている 連結組立体と接することができ移動を阻止する。作業者 がブレードのピッチを変えたい場合、第1及び第2の油 圧アクチュエーターが作動する。この作動によりブレー ドがピボット接続部24のまわりを回転する。同様に、 連結組立体と取付構造も安定化リンク40の球形組立体 72のまわりを回転する。

【0012】以上の説明から本発明の構造がマシンとブレードとの間に取り付けられた安定化リンケージ組立体を提供しつつ、大きな角度でのブレードの回転運動を可能にすることは容易に理解できる。リンクとブレード取付部との間に球形リンクを有する安定化リンク組立体によってブレードはより大きな角度で回転運動可能である。

こ 【0013】本発明の他の態様、目的及び利点は、図

面、開示内容及び特許請求の範囲を検討するととによって理解するととができる。

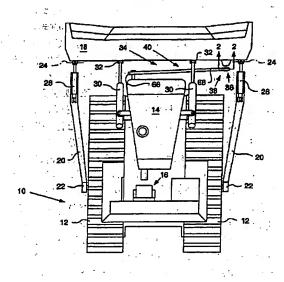
【図面の簡単な説明】

【図1】マシンとブレードとの間に延びブレードへの横*

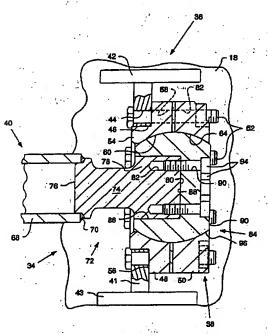
* 向きの力を阻止する安定化リンクを有する横方向に延びるブレードを備えるマシンの概略図である。

【図2】図2は図1の線2-2に沿った拡大断面図である。

【図1】



【図2】



フロントページの続き

(72)発明者 ウィリアム エイチ ツィンマーマン アメリカ合衆国 イリノイ州 61526-9744 エーデルスタイン ウェスト ヒッ クス ハロウ ロード 916 Fターム(参考) 3J105 AA22 CA33